TOMEI 取扱説明書
Instructions manual

2015年6月　M21K15-1

EXPREME ストレートフロントパイプ VQ35DE
Straight front pipe VQ35DE

品　番
Part Number　193094

適　合　：Z33、V35（※セダン(PV35)を除く）　VQ35DE搭載車
Application: Z33 , V35 with the VQ35DE engine

日本語・・・・・・・・・・・・・・・3p

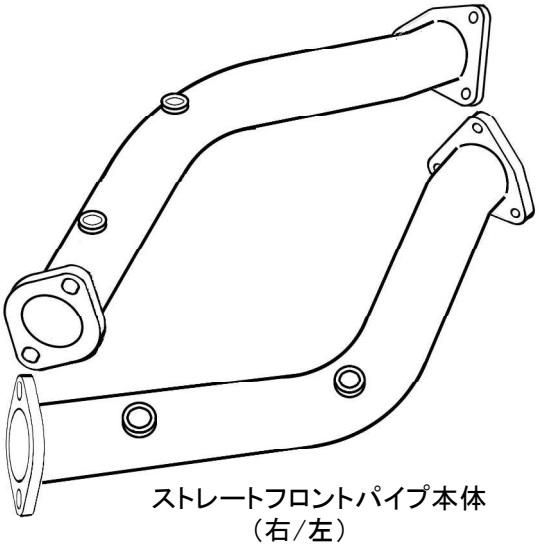
English・・・・・・・・・・・・・・7p

●この取扱説明書を良く読んでからお使いください
●日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
●取り付け後も大切に保管してください
●販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIストレートフロントパイプは、エキゾーストマニホールドとの組み合わせや、サーキットなどの走行時に排気効率を重視した仕様とする場合に効果的です。

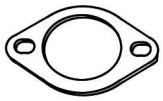
部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱されている数量です。

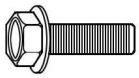


ストレートフロントパイプ本体
（右/左）

ガスケットA（2）
※マニホールドーストレートフロントパイプ間



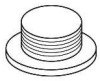
ガスケットB（2）
※ストレートフロントパイプーエキゾーストフロントチューブ間



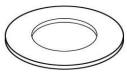
フランジボルト
M10×1.5（8）

フランジナット
M10×1.5（8）

ボルトスムース
ペースト(1)



ブラインドボルト（2）



銅ワッシャー（2）

ステッカー（2）

注)ガスケットBはTOMEIエキゾーストマニホールドとのセットの場合キットに含まれません。

作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式　・トルクレンチ　・整備要領書

⚠ 注 意

■本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
■本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
■指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
■取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警 告

■本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
■部品欠落による車輌の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒コンバータの取り外し

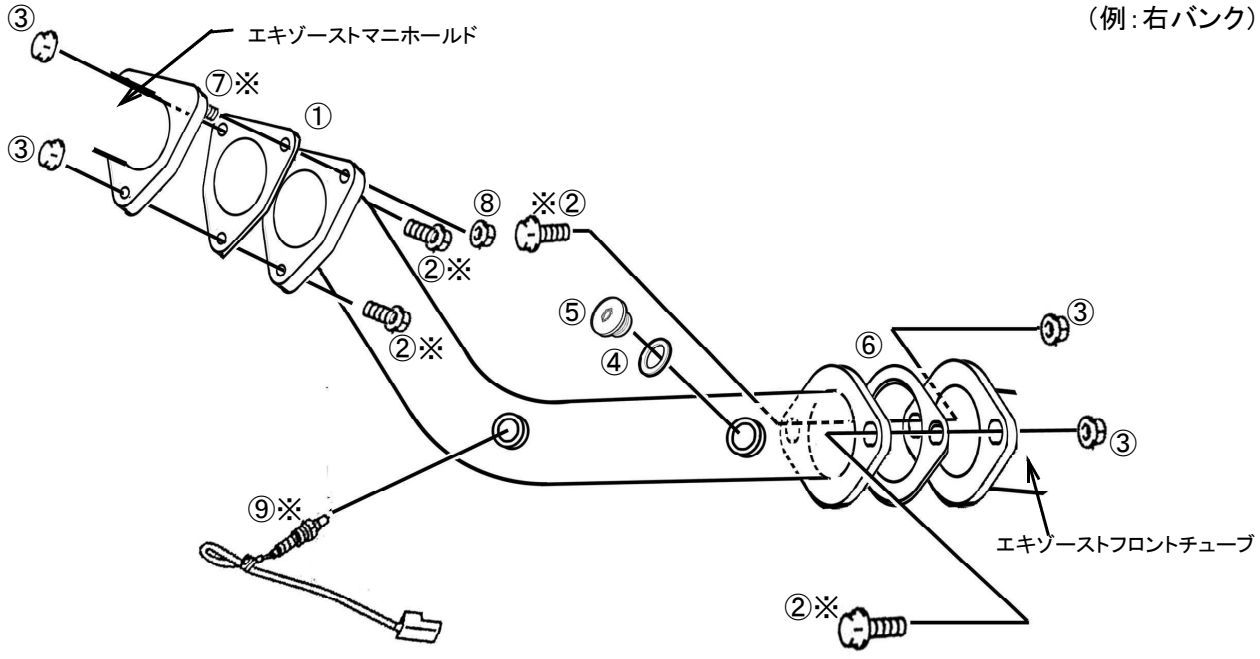
⚠ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. リヤO_2センサーコネクターを取り外す。※この時復帰時に右、左バンク用の各カプラー同士の判別がつきやすいようにしておく。
3. 左右触媒コンバータ～トランスミッション間のブラケットを取り外す。
4. 触媒コンバーターを取り外す。

2. TOMEIストレートフロントパイプの取り付け

【各ボルト・ガスケットの装着位置図】

同梱のボルト、ガスケットの使用箇所は下図の通りです。



<キット内付属品使用箇所と締付けトルク>

①	ガスケットA（マニ － ストレートフロントパイプ間）
②	フランジボルト
③	フランジナット［34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)］
④	銅ワッシャー　※A/F計等装着しない場合に使用
⑤	ブラインドボルト　※A/F計等装着しない場合に使用
⑥	ガスケットB（ストレートフロントパイプ-エキゾーストフロントチューブ間）

<ノーマル使用箇所と締め付けトルク>

⑦	抜けた場合のみ ［23.5～27.4N・m(2.4～2.7kgf-m)］
⑧	［60～66N・m(6.1～6.7kgf-m)］
⑨	［40～50N・m(4.1～5.1kgf-m)］

※部分には焼き付きや固着を防止する為、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。

【装着手順】

1. あらかじめ取り外したノーマル触媒コンバーターから、リアO2センサーを取り外し、ストレートフロントパイプに取り付ける。この時、センサーがノーマルから取り外した時と左右が逆にならないよう注意する。

※締め付けトルク リアO2センサー（前頁⑨）[40～50N・m(4.1～5.1kgf-m)]

【 参 考 】
A/F計などの機器センサー類をストレートフロントパイプに取り付けない場合は、付属の銅ワッシャーおよびブラインドボルトを使用し、O2センサーを差し込まない側のボスを塞いでください。（前頁⑤、④）
尚、このボスのサイズはM18-P1.5です。

2. ストレートフロントパイプを付属のガスケットを用いて、それぞれ挟み、取り付ける。

【エキゾーストマニホールド側】

※付属ガスケットA、前頁①使用
締め付けトルク 付属ナット使用部分（前頁③）[34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]
純正ナット使用部分（前頁⑧）[60～66N・m(6.1～6.7kgf-m)]（他エキゾーストマニホールド使用時はその製品に準ず）

⚠ 純正エキゾーストマニホールドを使用する場合、脱着時にスタッドボルトが抜けてしまった際は再度取り付けてください。締め付けトルク[23.5～27.4N・m(2.4～2.7kgf-m)]

【エキゾーストフロントチューブ側】

※付属ガスケットB、前頁⑥使用
締め付けトルク 付属ナット使用（前頁③）[34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]（他フロントチューブ使用時はその製品に準ず）

3. 左右触媒コンバータ～トランスミッション間のブラケットを取りつける。

4. リヤO2センサーコネクターを車両に取り付ける。

⚠センサーコネクターは取り外し時と同じカプラー同士を取り付けてください。

5. バッテリーマイナス端子を取り付ける

⚠**注 意**
ストレートフロントパイプに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取り付け後は必ず脱脂を行ってください。

3. 取り付け後の確認

1. ストレートフロントパイプに周辺部品、配線の干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、排気漏れがないか確認する。

⚠ **警 告**
・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為確認は慎重に行ってください。
・排気漏れがあると、性能の低下や、排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。

Notes

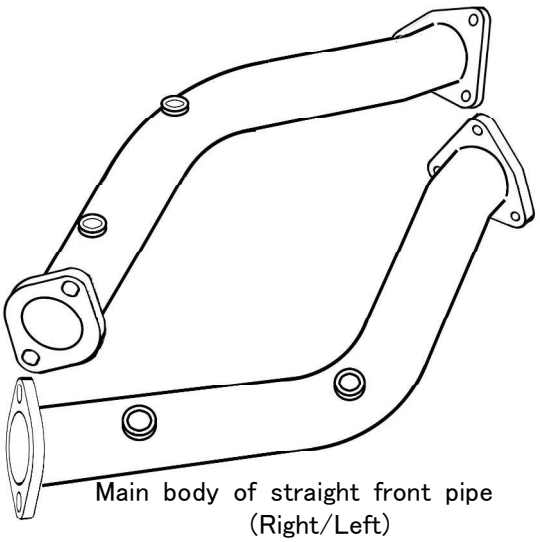
● Installation of the production is to be carried out after the instructions are carefully read.
● For further reference, compare this instruction sheet with the authentic Nissan Motor Corporation workshop manual.
● After installation, keep this copy for future reference.
● Be sure to give a copy of this instruction manual to the customer.

Thank you for the purchase of this TOMEI product.

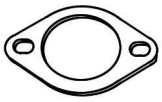
The TOMEI straight front pipe is an effective exhaust component, which allows for a more efficient exhaust flow. This component is being sold as an off road vehicle attachment and should only be used on close circuit cou rses..

Kit Contents

Please confirm that your outlet pipe kit is complete.
Each package is label showing the quantity of each package.

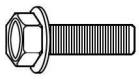


Main body of straight front pipe (Right/Left)



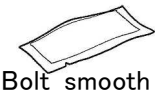
Gasket A (2)
※Between Manifold and Straight front pipe.

Gasket B (2)
※Between Straight front pipe and an Exhaust front tube.



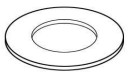
Flange bolt M10*1.5 (8)

Flange nut M10*1.5 (8)



Bolt smooth Paste (1)

Blind bolt (2)



Copper washer (2)

Sticker (2)

Note) In a set with Exhaust Manifold, Gasket B is not contained in a kit.

Tools required for installation

The following tools are necessary for the installation.

・Tool kit for maintenance ・Torque wrench ・Service instruction

⚠ Caution

■ This product is only for vehicle use under a closed circuit and for public roads.
■ The technician for this installation must be a licensed mechanic, which holds a thorough understanding for installations..
■ Only install this product on the specific model as stated above. If installed on a different model, possible engine damage will occur.
■ Only use the proper tools during installation. If the wrong tools are used you risk possible injury.

⚠ Warning

■ Install this item when the engine is cold.
■ Install all kit components of a possible engine fire may result.

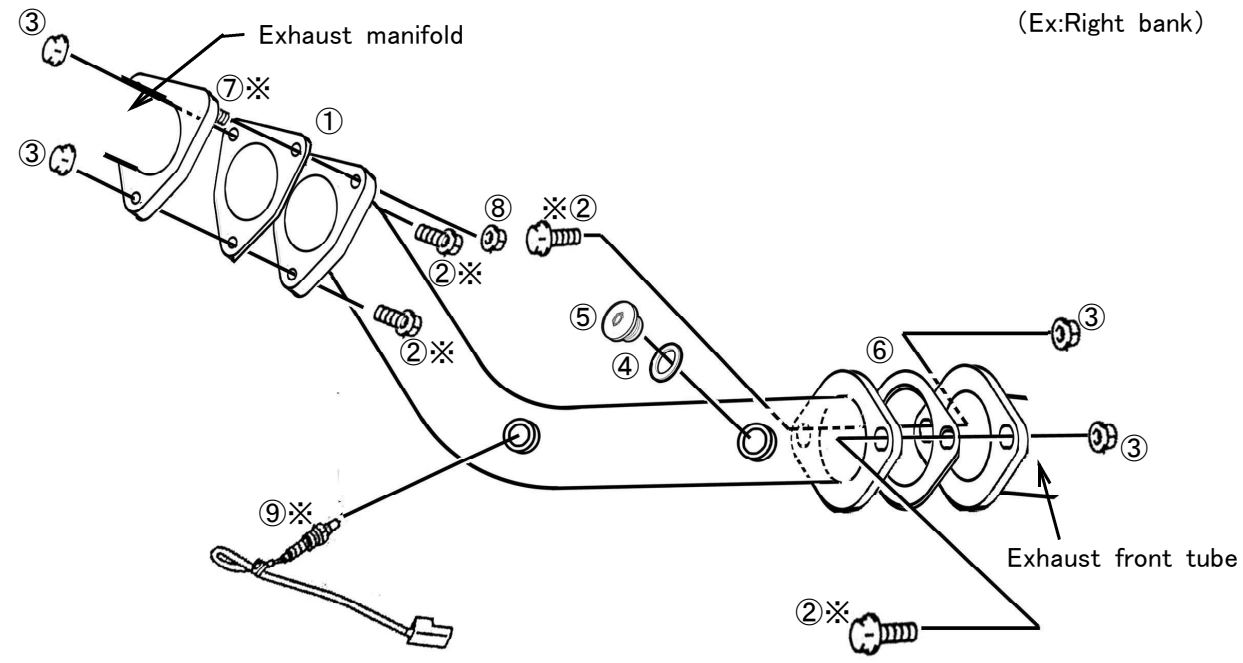
1. Removal of Genuine catalyst converter

⚠ The following descriptions are simple procedures to remove the factory catalyst converter.
Refer to the servicing instruction for a detailed description on each part.

1. Remove negative battery terminal.
2. Remove Rear oxygen sensor. ※ Be sure to label the left and right O2 sensors
3. Remove the bracket between the catalyst convertor and transmissions.
4. Remove the catalyst converter.

2. Installation of TOMEI straight front pipe

【Diagram for each bolt and gasket.】
The components and hardware used is labeled below.



<Part of use accessory in kit and the tightening torque>

①	Gasket A (between Mani straight front pipe)
②	Flange bolt
③	Flange nut 34.3-39.2N・m(3.5-4.0kgf-m)
④	Copper washer ※Use when A/F meter etc. are not installed
⑤	Blind bolt ※Use when A/F meter etc. are not installed
⑥	Gasket B (between straight front pipe and exhaust front tubes)

<Normal use part and tightening torque>

⑦	Only when coming off [23.5-27.4N・m(2.4～2.7kgf-m]
⑧	[60-66N・m(6.1～6.7kgf-m)]
⑨	[40-50N・m(4.1～5.1kgf-m)]

※Please spread smoothing paste on to all bolts to prevent burning

【 Installation procedure 】

1.Remove rear O_2 sensor from the orginal catalyst converter and install it in the straight front pipe.

※Tightening torque rear O_2 sensor(Front Page ⑨) [(The previous page⑨)[40-50N･m(4.1-5.1kgf-m]

【Reference】

When you do not install an aftermarket A/F meter, use the supplied copper washer and plugging bolt
This boss's size is M18-P1.5.

2. Using the supplied gasket, insert the straight front pipe, and attach it.

【Exhaust manifold side】

※Attached gasket A (Ref: previous page ①)

※Tightening the nuts to (Previous page ③)[34.3-39.2N･m(3.5-4.0kgf-m)]

Genuine nuts will use(Previous page ⑧) [60-66N･m(6.1-6.7kgf-m)]

⚠ Install it again on the stud bolt on the cylinder head side.Tightening torque 23.5-27.4N･m(2.4-2.7kgf-m)

【Exhaust front tubes side】

※Attached gasket B (Previous page ⑥)

※Tightening the nuts to (Previous page ③)[34.3-39.2N･m(3.5-4.0kgf-m)]

3. Attach the bracket between right and left catalytic converter transmission.

4.Attach a rear O_2 sensor connector

.

⚠ Install the coupler similar to the removed one in rear O_2 sensor connector.

5. Reattach the negaitive battery terminal.

⚠Caution

Remove any dirt and grime when using it with oil etc. check your Front pipe.
To remove any unwanted material after the installation.

3. After installation checks

1Check to make sure that there are no interfering objects near the modified exhaust piping.

2.Start the engine, and confirm whether there is exhaust leakage.

⚠ Warning

･Inhaling exhaust over a short period of time will cause injury. Please make sure your working area is well ventilated.
･Make sure no obtrusive objects are in the way during engine running.

Notes

TOMEI POWERED INC.
1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004,JAPAN
Telephone +81-42-795-8411(main switchboard) /Facsimile +81-42-799-7851
URL:http://www.tomei-p.co.jp

● If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact your local distributor or Tomei Powered in the above contact details.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00AM - 18:00PM

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード
〒194-0004 東京都町田市鶴間１７３７－３
TEL　042－795－8411（代）
FAX　042－799－7851
http://www.tomei-p.co.jp

●この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）９：００～１８：００

ストレートフロントパイプ Z33 VQ35DE 取扱説明書　2015年6月 M21K15-1